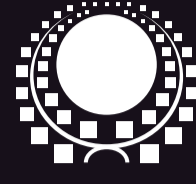




愛媛 香川 高知 徳島
四国のトッププレイヤーたちが、ここ新居浜の地に集結!

Gran Turismo 7: TM & ©2023 Sony Interactive Entertainment Inc. Developed by Polyphony Digital Inc.



全国都道府県対抗
eスポーツ選手権
2023 KAGOSHIMA

門屋組 Presents

グランツーリスモ7部門 四国エリア選抜戦

エリア決勝

入場
無料

11月に開催される「燃ゆる感動かごしま国体」の文化プログラムとして実施する、
eスポーツの日本一を目指す「全国都道府県対抗eスポーツ選手権」。
注目の「グランツーリスモ7」部門の四国の代表を決めるエリア決勝が、来る10月8日にイオンモール新居浜で開催されます。
四国4県の強者どもの中から、鹿児島で行われる全国大会出場の切符を手にするのは誰だ!?

2023.10.8 [SUN] 13:00-
イオンモール新居浜 1F サウスコート

主催 **AEON MALL**
イオンモール新居浜

特別協賛 **門屋組**

Audi正規ディーラー
Audi松山インター

協賛 **HYSPEED**

後援: 愛媛県、高知県、徳島県、新居浜市 協力: 一般社団法人 愛媛県eスポーツ連合、一般社団法人 高知県eスポーツ協会、徳島eスポーツ協会

四国エリア決勝 REGULATION

大会レギュレーション

	U-18の部	一般の部
使用車種	アウディ e-tron VGT	アウディ e-tron VGT
コース	モンツァ・サーキット	レッドブル・リンク
周回数	15周	20周
最低ピットイン回数	1回	2回
使用可能タイヤ	レーシング・ミディアム/ソフト	レーシング・ハード/ミディアム/ソフト
使用義務タイヤ	レーシング・ミディアム/ソフト	レーシング・ハード/ミディアム/ソフト
燃料消費倍率	1倍	1倍
タイヤ摩耗倍率	8倍	8倍
BoP/チューニング禁止	適用	適用
セッティング	ブレーキバランスのみ可	ブレーキバランスのみ可
スタート方式	ローリングスタート	ローリングスタート
スリップストリーム	リアル	リアル
コース外でのグリップ低下	リアル	リアル
レース中のゴースト化	弱い	弱い
ショートカットペナルティ	弱い	弱い
壁接触ペナルティ	なし	なし
車両接触ペナルティ	オン	オン
フラッグルール	なし	なし
給油速度	10L / 秒	10L / 秒
天候	S01	S01

RACE CAR

レース使用車種

Audi e-tron VGT



COURSE

使用コース

U-18の部



Autodromo Nazionale Monza

モンツァ・サーキット

5,793m

— Penalty Line

一般の部



Red Bull Ring

レッドブル・リンク

4,318m

— Penalty Line